



# **Jihlava - Obnova vodovodu a kanalizace v ul. tř. Legionářů**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)

## **D.3.1. Technická zpráva – SO\_03 Rušené vodovody**

PRAHA  
4/2025

---

## OBSAH

1. Úvodní informace o účelu objektu .....	3
2. Charakteristika území.....	3
3. Příprava stavby.....	3
4. Dispoziční řešení.....	3
5. Technické řešení.....	4
Zemní práce.....	5
6. Vliv na povrchové a podzemní vody .....	6
7. Druh, rozsah a četnost kontrolních zkoušek .....	6
8. Požadavky na postup stavebních a montážních prací .....	6
Vytýčení stavby.....	6
Podzemní vedení inženýrských sítí .....	6
Postup stavebních prací .....	7
Výkopy .....	7
Potrubí .....	7
9. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, apod.....	7
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	7
11. Hlášení a činnost při havárii.....	8
12. Popis vodohospodářského řešení .....	10

---

## 1. Úvodní informace o účelu objektu

Projektová dokumentace se zabývá přeložkou kanalizace a vodovodu a zrušením dvou vodovodů. Přípojky budou obnoveny jen ve veřejné části. Nové inženýrské sítě budou uloženy do východní části komunikace Tř. Legionářů.

## 2. Charakteristika území

Dotčené pozemky stavby se nachází v katastrálním území Jihlava (586846), jedná se o intravilán obce, respektive historickou část města.

Lokalita se nachází mezi ulicemi Fritzova a Tolstého. Obě tyto ulice jsou také zasaženy stavbou.

V ulici Tř. Legionářů se nachází obytné budovy, restaurace, soud a parkoviště. Ulice má asfaltový povrch. Chodníky jsou po obou stranách. V ulici se nachází trolejové vedení. Další síťová vedení jsou umístěna v chodnících po obou stranách. Stávající kanalizace jde přibližně středem ulice.

## 3. Příprava stavby

Navrhovaná stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí podle příslušných právních předpisů.

V ochranných pásmech musí být dodrženy podmínky a požadavky jednotlivých správců stanovené zvláštními předpisy pro příslušné ochranné pásmo. Při zásahu stavby do vzájemně překrývajících se ochranných pásem musí stavba splňovat podmínky všech dotčených ochranných pásem.

Tento projekt vychází z podkladů poskytnutých správcí inženýrských sítí. Tyto podklady jsou informativního charakteru a projektant za správnost těchto podkladů nenese zodpovědnost. U těchto inženýrských sítí (elektrické vedení, sdělovací kabely, vodovod, veřejné osvětlení aj.) předpokládáme uložení dle normových hodnot.

**Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytýčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě. Projektant upozorňuje, že před zahájením výstavby musí být zajištěno vypnutí trolejového vedení. Zhotovitel musí dbát na toto vedení a prokazatelně informovat veškeré osoby na stavbě.**

**Projektant upozorňuje, že zhotovitel musí zajistit během výstavby zachování v provozu soudní budovu a přilehlé restaurace. Proto musí zajistit mobilní WC v dostatečném počtu a mobilní zásobování vody o dostatečné kapacitě.**

## 4. Dispoziční řešení

Navržená trasa vodovodu a jednotné kanalizace, směrové a výškové vedení jsou zřejmé z příložených výkresů situace a podélných profilů.

Dešťová kanalizace bude vedena v souběhu s ostatními navrhovanými inženýrskými sítěmi dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Výškově bude potrubí vedeno s krytím dle normy a při křížení se stávajícími a navrhovanými inženýrskými sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 (*Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*).

## 5. Technické řešení

Projektová dokumentace se zabývá rušením stávajících vodovodních potrubí. Tato potrubí jsou v souběhu s kanalizací, elektrokabely a sdělovacími kabely. Stávající vodovody budou ponechány v zemi, jejich konce budou zabetonovány betonem C30/37.

### Materiál potrubí:

- Stávající vodovodní potrubí z Azbestocementu a litiny, potrubí bude ponecháno jako chráničky.
- Uzavřeno betonem C30/37 na koncích,

### *Hutnění zásypu*

U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 95 % PS v komunikaci a 93% PS ve volném terénu, doporučujeme nejprve vytvořit technologický postup hutnění zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu.

*Vzorový technologický postup hutnění:*

Příklad zhutnění obsypu a zásypu pro dosažení 95% PS

(tyto hodnoty jsou pouze orientační a vždy je nutno provést přesné změření)

Zona a druh zhutňovacích strojů	Hmotnost Stroje (kg)	Třídy zeminy					
		Hrubozrnná (podíl zrna <0,06 mm <5%)		Smíšená (podíl zrna <0,06 mm <5-10%)		Jemnozrnná (podíl zrna <0,06 mm <40%)	
		Výška vrstvy	Počet pojezdů	Výška vrstvy	Počet pojezdů	Výška vrstvy	Počet pojezdů
V bezpečnostním pásmu do 0,3 m nad potrubí – lehké zhutňovací stroje							
Vibrační desky	Do 100	30	5-6	30	6-7	-	-
V bezpečnostním pásmu OD 0,3 m do 0,5 m nad potrubí – zhutňovací stroje							
Vibrační desky	Do 300	15	5-6	10	6-7	-	-
Nad bezpečnostním pásmem – v celé zóně zásypu							
Dusadla na stlačený vzduch	60-200	40	4-5	30	4-5	20	4-5
	100-500	30	5-6	30	5-6	20	5-6
Vibrační desky	300-750	40	6-7	30	6-7	-	-
	>750	60	6-7	40	6-7	-	-
Vibrační válce	600-8 000	30	7-8	30	7-8	-	-

### *Zásady pro používání hutnicí techniky*

Uvnitř bezpečnostního pásma - 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnicí technika se používá až od 1 m nad potrubím.

### *Statické posouzení*

Stupeň zhutnění obsypu na hodnotu 95 % PS je vyhovující pro běžné podmínky: obsypový materiál štěrkopísek, výška krytí nad vrcholem potrubí 1,0 – 5,0 m.

### *Výška obsypu nad vrcholem potrubí*

Obsypový materiál bude použit i nad potrubí a to do výšky 30 cm. Nad touto úrovní začne probíhat hutnění.

---

**Veškeré použité materiály musí odpovídat požadavkům správce a provozovatele.**

### **Zemní práce**

Zemní práce spojené s výstavbou vodovodu představují zejména hloubení pažených rýh, v místě stávající komunikace. Nejdříve dojde k odříznutí a odfrézování povrchu a následně výkopovým pracím.

Rýhy pro trubní vedení musí být v celém úseku bezpečně zapaženy (předpoklad zátažné pažení na plnou plochu, v hloubkách přesahujících 1,5 m prostorové plnostěnné rámy). Zároveň bude provedeno zabezpečení výkopů proti pádu osob. Po výkopových pracích dojde k odříznutí a zaslepení potrubí betonem C30/37 a následně se provede hutněný obsyp do výšky 300 mm nad potrubí. Hutněný zásyp bude prováděn po vrstvách tl. 200 mm (nutno upřesnit na stavbě dle použitého materiálu).

#### **Pozor při pokládce na trolejové a ostatní vedení.**

Projektant nepředpokládá výskyt hladiny podzemní vody nad základovou spárou, ale v případě výskytu podzemní vody a výstavby za nepříznivých klimatických podmínek bude provedena pracovní drenáž. Pracovní drenáž bude po ukončení stavebních prací vyřazena z funkce (odstraněna nebo zainjektována).

Zbývající část výkopu po aktivní zónu v komunikaci a ve zpevněných plochách bude zasypána hutněným výkopkem. Vhodnost použití místních zemín pro hutněný zásyp v aktivní zóně komunikací a zpevněných plochách bude posouzena přímo na stavbě geotechnikem. Případná úprava přimísením štěrkopísku (případně stabilizace cementem) pro hutněný zásyp v aktivní zóně bude navržena geotechnikem. Míra hutnění v neaktivní zóně komunikace soudržnou zeminou hutněnou na 95 % PS. V aktivní zóně komunikace bude míra hutnění stanovena přímo na stavbě.

V případě, že místní zeminy nebude možné použít pro zpětné zásypy a obsypy, bude proveden zásyp rýhy pod aktivní zónou komunikace s nejmenší mírou zhutnění nesoudržnou zeminou dle ČSN 721006 s požadovanou relativní ulehlostí  $I_d = 0,7 - 0,8$  dle typu hutněného materiálu nebo soudržnou zeminou (tř. S3, S4, S5 dle ČSN EN 1997-1) hutněnou na 95 % PS. V komunikaci, v aktivní zóně zpevněných ploch tj. 0,5 m pod úroveň pláně, bude hutněný zásyp proveden nenamrzavým materiálem tj. štěrkopískem, drceným kamenivem nebo kamenivem, předepsaný modul přetvárnosti na pláni komunikace musí být dle ČSN 72 1006  $E_{def} = 45$  MPa. Pod aktivní zónou bude zásyp proveden stejným způsobem jako mimo komunikaci.

O provedeném hutnění v komunikacích a zpevněných plochách bude při kolaudaci předán protokol.

Zásyp rýhy mimo zpevněné plochy po úroveň terénních úprav bude proveden místními soudržnými zeminami hutněnými na 95 % PS nebo nesoudržnou zeminou dle ČSN 72 1006. Vhodnost použití místních zemín bude posouzena geotechnikem.

Rýhy pro trubní vedení musí být v celém úseku bezpečně zapaženy (předpoklad zátažné pažení na plnou plochu, v hloubkách přesahujících 1,5 m prostorové plnostěnné rámy). Šířku rýhy určuje vzorový výkres v projektové dokumentaci (vzdálenost mezi vnějším lícem potrubí a stěnou výkopu nesmí klesnout pod 250 mm). Zároveň bude provedeno zabezpečení výkopů proti pádu osob.

Vybourané hmoty budou uloženy v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Příslušné skládky včetně dopravních tras si vyjma mezideponie zajišťuje zhotovitel.

**Další podrobná specifika jsou popsány v „7. Standardy pro plánování, projektování, výstavbu, správu, údržbu a provozování vodovodů a kanalizací na území statutárního města Jihlavy – aktualizace č. 2.pdf“**

#### ***Oprava vozovky***

Stavební činností bude zásah do vozovky značný. Měl by však být v provozu vždy alespoň jeden jízdní pruh. Pro přípojky budou zhotoveny překopy, které budou také pažené a pojezdné pro zatížení D400, tedy 400 kN normového zatížení. Tyto překopy budou zakryty pojezdnými plechy dostatečné tloušťky.

Rozsah odebrané vozovky bude dán nezbytnými výkopovými pracemi. V podélné trase bude vyříznut potřebný pruh a při zpětné rekonstrukci bude vyříznut zámek o 150 mm více než je výkop ve vrchní části krytu vozovky. Příčné překopy budou rozšířeny o 500 mm na každou stranu ve vrchním krytu vozovky. Nejvrchnější vrstva ACO bude rozšířena o 1 000 mm na každou stranu.

Obrubníky budou výškově urovnaný do linie odpovídající současnému stavu, tak aby byly 100 – 150 mm nad vrchem vozovky. Podél obrubníků bude zhotovena dlažba pro podélné parkování aut u obrubníku v šíři 2,5 m kostkami 16/24 a následně bude napojen asfalt pomocí napojovacího můstku. Přesná skladba asfaltového povrchu a tloušťka šterkového lože bude odpovídat stávající konstrukci vozovky.

Projektant upozorňuje na smyčky signalizačního osvětlení před křižovatkami, které musí být během rekonstrukce zpětně osazeny do asfaltu.

#### ***Oprava chodníku a zelených ploch***

Stávající chodník bude rozebrán a povrchová dlažba bude zlikvidována dle platné legislativy. Pro chodník bude zhotoveno nové pískové lože potřebné tloušťky. Jeho niveleta zůstane zachována. Nově budou osazeny dlaždice 200 x 200 mm tl. 6 mm bez fazet.

### **6. Vliv na povrchové a podzemní vody**

Stávající vliv na podzemní a povrchové dešťové vody zůstane beze změn. Dešťová voda bude pomocí vpustí svedena do kanalizace. Podzemní vody nejsou předpokládány. I tak projektant uvažuje zhotovení drenáže během výkopových prací a čerpání vod do stávající kanalizace.

### **7. Druh, rozsah a četnost kontrolních zkoušek**

- Netýká se

### **8. Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

#### **Vytýčení stavby**

Stavba se vytýčí určením lomů v projektové dokumentaci, podle souřadnic, které budou vypsány v dalším stupni PD.

#### **Podzemní vedení inženýrských sítí**

Před zahájením výkopových prací zhotovitel zajistí vytýčení tras všech inženýrských sítí včetně trolejových vedení a jiných překážek v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými

správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

### **Postup stavebních prací**

Stavební práce budou probíhat dle schváleného harmonogramu výstavby, který bude zpracován v rámci celé stavby.

Nejprve se provedou pažené výkopy s pažením, následně bude urovnáno dno s podsypem či betonovou deskou, na které bude provedena pokládka potrubí.

Po úspěšně provedených tlakových zkouškách a zaměření skutečného stavu bude proveden obsyp potrubí a zásyp rýhy.

### **Výkopy**

Výkopové práce budou probíhat dle běžných technologických postupů při dodržení zásad bezpečnosti práce uvedených v odstavci Bezpečnost a ochrana zdraví při práci. Výkopové práce budou prováděny z úrovně terénu po odstranění povrchu vozovky. Výkop nesmí zůstat otevřen a být vystaven povětrnosti. V ochranných pásmech inženýrských sítí budou výkopové práce probíhat ručně. Veškeré výkopy budou pažené.

Vybourané hmoty budou uloženy v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Příslušné skládky včetně dopravních tras si zajišťuje zhotovitel.

Veškeré výkopové práce musí být paženy a musí být případně umožněn jejich pojezd, tak aby zůstal vždy otevřený jeden jízdní pruh.

### **Potrubí**

Potrubí bude ponecháno v zemi a bude uzavřeno betonem C30/37 z obou stran. Přípojky budou přepojeny na nově zhotovený řad.

## **9. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, apod.**

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

## **10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Upozorňujeme, že v blízkosti elektrizované železniční dráhy – systému trakčního vedení vysokého napětí 3kV DC je nutno zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1 a Bp3. Požadujeme také, do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím, nepracovat se souvislým proudem vody.

Při výstavbě a následném provozu musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2005 Sb. Tato nařízení stanovují bližší požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení se vztahují na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Zvláště exponovaná místa při výstavbě akce jsou při provádění zemních prací a manipulaci s potrubím. Ještě před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučení o používání ochranných pomůcek.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN a VN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN 34 3108 a ostatních.

#### **Požární ochrana, civilní obrana**

V průběhu výstavby bude umožněn přístup požárních vozidel. Z hlediska civilní obrany nevyžaduje stavba opatření, zájmů civilní obrany se nedotýká.

## **11. Hlášení a činnost při havárii**

#### **Bezprostřední odstraňování příčin havárie**

Při vzniku nebo zjištění havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do kanalizace nebo podzemních vod.

Povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona C. 254/2001 Sb. o vodách.

- Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a české inspekce životního prostředí.
- Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, provozovateli stokové sítě, případně správci povodí.
- Hasičský záchranný sbor, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

#### **Hlášení havárie**

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení § 40 zákona č. 254/2001 Sb. havárií je nutno hlásit: *Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policií české republiky, případně správci povodí a provozovateli stokové sítě.*

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

Příslušným vodoprávním úřadem je odbor životního prostředí Městského úřadu Říčany.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

#### **Hlášení musí obsahovat následující údaje (pokud jsou známy):**

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii, adresa, telefonní číslo,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám, druh a množství znečišťující látky, charakter havárie,



- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek), včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, říční km apod.
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna, subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna,
- údaje o odebraných vzorcích.

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě další doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

### **Zneškodňování havárie**

Provozovatel objektu je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu.

Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel stavby řídí pokyny vodoprávního úřadu (OŽP MěÚ), ČIŽP (Česká inspekce životního prostředí) a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu a provozního řádu objektu.

V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami a podobně za pomoci různého náradí a náčiní).

V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude havárie způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Odebrané vzorky je nutno předat k rozborům laboratoři s příslušným oprávněním. Toto má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie.

Množství odebraného vzorku a typ vzorkovnice musí odpovídat druhu a formě znečišťující látky. Lze telefonicky konzultovat s příslušnými odborníky. Pro vzorky odebírané při haváriích způsobených ropnými látkami je nutno používat výhradně skleněných lahví. Nejvhodnější jsou číré skleněné prachovnice se širokým hrdlem o objemu cca 1,25 l (odebírán je 1 l a rezerva je nutná, aby plovoucí ropná látka nevzlínila do víčka; rozbor bývá prováděn přímo ve vzorkovnici).

Současně je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

### **Odstraňování následků havárie**

Sesbírání produktů je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.). Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

### **Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.**

Nezbytné hlavní údaje v záznamu o průběhu likvidace havarijního úniku ropných produktů (např.):

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod, toku),

- 
- původce havárie
  - čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům - provozovatel a uživatel zařízení
  - příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
  - rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
  - popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
  - záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
  - rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
  - kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce

## 12. Popis vodohospodářského řešení

Jednotná kanalizace je vedena ulicí Tř. Legionářů a napojuje se v ulici Fritzova do nově osazené kanalizační šachty. Po cestě se do ní napojují uliční vpusti, které budou nové a nové budou i jejich přípojky. Stávající kusy přípojek ve veřejné části pozemku budou také vyměněny za nové.

Stávající kanalizace bude z části vyjmuta a zlikvidována dle platné legislativy a z části bude zasypána štěrkokopískem.

Nová kanalizační stoka bude z kameniny KT DN 600, 400 a 300 a bude respektovat stávající výškové uspořádání a napojení přípojek. Polohově bude kanalizace umístěna do jednoho jízdního pruhu.

Na kanalizaci budou umístěny standartní prefabrikované betonové šachty a standartní prefabrikované betonové uliční vpusti. Přípojky od uličních vpustí budou PVC KG DN200 SN16 a ostatní přípojky budou respektovat stávající dimenzi a materiál, takže budou buď PVC KG SN16 nebo kameninové.

Provizorní zásobování vodou bude provedeno jednou cisternou pro domácnosti a cisternou jednotlivě pro každý subjekt restaurace a soudu. Pro odvod splaškových vod při přepojování bude použito mobilních WC.

Dva stávající vodovody budou zrušeny a bude místo nich položen jeden nový, který bude napojen v ulici Fritzova a po úpravě i v ulici Tolstého. Nový vodovod bude z litiny v ulici Tř. Legionářů a z HDPE v ulici Tolstého.